Document d'information

Résumé des rapports récents d'enquêtes du BST stipulant des faiblesses concernant la surveillance sur la sécurité

Depuis quelque temps, le Bureau sur la sécurité des transports se soucie de l'adaptation du programme de surveillance de Transports Canada concernant l'aviation commerciale. Après avoir enquêté plusieurs accidents récents, le BST a signalé plus qu'une fois que le manque de surveillance est la cause et un risque additionnel aux accidents.

Rapport du BST	Date	Opérateur	Endroit	Fatalités Blessés	Causes et risques[1]
A13H0002	9 sep 2013	Gouvernement du Canada Ministère des transports	M'Clure Strait (Territoire du Nord-ouest)	3 décès	*Si les périodes de surveillance réglementaire ne sont pas respectées, il y a une forte possibilité que les défectuosités qui augmentent le risque passent inaperçues et demeurent sans correction.* *Si les constatations sont d'ordre général, l'importance des actions correctives est augmentée, de sorte que ça devient plus difficile d'évaluer si les déficiences peuvent se corriger par le plan de mesures correctives seulement, ce qui augmente le risque que les déficiences ne seront pas corrigées.* *Si Transports Canada ne fait aucun suivi pour s'assurer que l'opérateur respecte le plan de mesures correctives selon le calendrier établi, il y a le risque que les déficiences ne seront pas corrigées à temps.*

[1] Ces citations sont prises directement à partir des rapports d'enquêtes sur les accidents du BST. Les constations concernant le risque sont en italique.

Rapport du BST	**Date**	**Opérateur**	**Endroit**	**Fatalités Blessés**	**Causes et risques (1)**
A13W0120	19 août 2013	Buffalo Airways LTD	Aéroport Yellowknife	Aucun	Le SGS de l'opérateur n'était pas en mesure d'identifier et corriger les pratiques non sécuritaires. Les activités de surveillance de Transports Canada n'ont pas identifié les pratiques non sécuritaires de l'opérateur concernant le poids et centrage, ainsi que les calculs de la trajectoire nette de décollage. Par conséquent ces pratiques on sécuritaires ont persisté. *Si Transports Canada n'adopte pas une approche équilibrée qui englobe des inspections de conformité et des vérifications du processus du système de gestion de sécurité, les pratiques non sécuritaires pourraient ne pas être identifiées, ce qui augmente le risque d'encourir des accidents.*

Rapport du BST	**Date**	**Opérateur**	**Endroit**	**Fatalités Blessés**	**Causes et risques (1)**
A13H0001	31 mai 2013	Ornge	Moosonee Ontario	4 décès	L'approche de Transports Canada sur les activités de surveillance n'a pas su apporter à temps des rectifications de non-conformité qui avaient été identifiées, permettant ainsi la continuation des pratiques non sécuritaires. Afin de ramener l'opérateur à la conformité volontaire, on a choisi seulement le plan de mesures correctives comme unique moyen, croyant que d'autres options n'étaient pas disponibles, ou non appropriées. Cette croyance a contribué à la continuation des non-conformités. La formation et orientation fournies aux inspecteurs de Transports Canada ont été données dans un climat d'incertitude, ayant comme résultat que la surveillance à Ornge Rotor Wings était inconsistante et inappropriée. *L'approche de Transports Canada sur le niveau de surveillance est annoncée de la même façon à tous les opérateurs, capables ou non de corriger les non-conformités par eux-mêmes. Le fait qu'un opérateur ne soit pas capable de corriger par lui-même les non-conformités augmente le risque que la situation non sécuritaire continue de persister.*

Rapport du BST	Date	Opérateur	Endroit	Fatalités Blessés	Causes et risques (1)
A13H0002	9 sep 2013	Gouvernement du Canada Ministère des transports	M'Clure Strait (Territoire du Nord-ouest)	3 décès	*Si les périodes de surveillance réglementaire ne sont pas respectées, il y a une forte possibilité que les défectuosités qui augmentent le risque passent inaperçues et demeurent sans correction.* *Si les constatations sont d'ordre général, l'importance des actions correctives est augmentée, de sorte que ça devient plus difficile d'évaluer si les déficiences peuvent se corriger par le plan de mesures correctives seulement, ce qui augmente le risque que les déficiences ne seront pas corrigées.* *Si Transports Canada ne fait aucun suivi pour s'assurer que l'opérateur respecte le plan de mesures correctives selon le calendrier établi, il y a le risque que les déficiences ne seront pas corrigées à temps.*